

Convocan marcha del 1º de Mayo en Washington

POR SETH DELLINGER

WASHINGTON, D.C., 29 de marzo—La primera reunión de la Coalición 1 de Mayo de D.C. tuvo lugar hoy en esta ciudad en la Iglesia St. Stephen para planear el mitin y marcha del 1 de mayo que partirá desde el Parque Malcolm X hasta el centro de Washington. La movilización exigirá la legalización para todos los inmigrantes indocumentados y el fin de las redadas de inmigración y las deportaciones.

La coalición fue iniciada por Mexicanos sin Fronteras. Esta organización encabezó grandes movilizaciones el año pasado en el condado de Prince William, Virginia, contra una ley que concedía a la policía local el poder de actuar como agentes federales de inmigración.

Además de en Washington D.C., se han convocado actos del Primero de Mayo en Boston; Chicago; Detroit; Houston; Los Angeles, Nueva York; San Francisco, San Jose, California; Seattle; y St. Paul, Minnesota. En muchas ciudades los trabajadores están debatiendo planes para no ir a trabajar ese día.

“Es una injusticia para los inmigrantes y para todo el mundo”, dijo Julio Davila al *Militante*. Davila, un estudiante de secundaria en Annadale, Virginia, y uno de los seis miembros de la organización juvenil Barrios Unidos que vino a la reunión. Davila dijo que había decidido involucrarse después de conocer a través de su padre sobre el impacto de las leyes anti inmigrantes en el condado de Prince William. Su padre es un obrero de la construcción en este condado.

Campaña de suscripción del ‘Militante’ empieza bien

POR OLYMPIA NEWTON

La campaña de ocho semanas para aumentar el número de suscriptores al *Militante* tuvo una semana inicial exitosa. Se suscribieron más de 350 personas, un poco más de lo esperado por semana.

Sobresaliente entre los esfuerzos de ventas de esta semana fueron las protestas de camioneros contra el alza del costo del combustible, los seguros y el mantenimiento. Cuarenta y cinco camioneros se suscribieron al *Militante* y otros 31 compraron ejemplares individuales en una protesta de 300 personas en Nueva Jersey el 1 de abril. Cinco de los camioneros también compraron *Cuba y la revolución norteamericana que viene*, que puede ser obtenida a mitad de precio, cinco dólares, con una suscripción.

La campaña de suscripciones también se ha visto impulsada por los esfuerzos de nuevos lectores que se han sumado a la campaña. “Un nuevo suscriptor, que

Sigue en la página 11

¡Apoyemos lucha de camioneros contra estrujón por costo de vida!

La siguiente declaración fue emitida el 28 de marzo por Róger Calero, candidato del Partido Socialista de los Trabajadores para presidente de Estados Unidos.

Mi campaña hace un llamado al pueblo trabajador para solidarizarnos y apoyar activamente a los camioneros que están luchando contra el deterioro de su nivel de vida, la prolongación de sus horas de trabajo y las peligrosas condiciones de trabajo.

Declaración de la campaña del PST

Al desarrollarse la crisis económica capitalista, los camioneros y todos los trabajadores enfrentamos crecientes niveles de desempleo y una inflación acelerada de necesidades básicas como los alimentos, el combustible y la renta.

Actualmente los choferes de camión están siendo devastados por el aumento disparado de los costos del combustible, mantenimiento y seguro. Los precios de diesel han alcanzado niveles récord. Las compañías de seguro parásitas condicionan las primas de seguro de los choferes

Sigue en la página 10



Star Ledger/Mitsu Yasukawa

Dan Fein (izquierda), candidato del Partido Socialista de los Trabajadores para el Congreso por el Distrito 10 de Nueva York, habla en mitin de camioneros el 1 de abril en Nueva Jersey para protestar contra el alto costo de sus operaciones. “Necesitamos un partido obrero basado en sindicatos combativos para organizar al pueblo trabajador en el terreno político”, dijo.

Protestan camioneros en Nueva Jersey

POR WILLIE COTTON

RIDGEFIELD BOROUGH, Nueva Jersey—“¡Bajen los precios del combustible!”, “¡Sí se puede!” corearon unos 400 camioneros en la estación de camiones Vince Lombardi ubicada en la salida 18 de la Autopista de Peaje de Nueva

Jersey. Los choferes estaban tomando parte en una protesta nacional contra el alza de los precios de diesel.

“Venimos para que bajen los precios del combustible”, dijo Ramón Pérez, un camionero independiente. “Lo que nos

Sigue en la página 10

‘Por un partido obrero basado en uniones combativas’

Candidato presidencial socialista Calero se une a camioneros en Pennsylvania

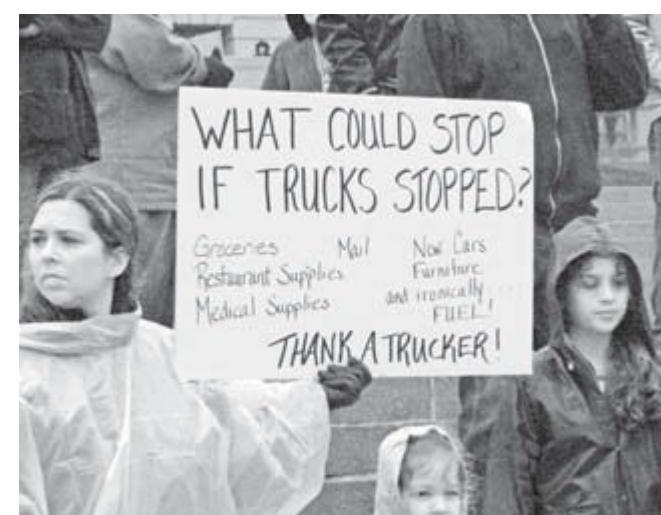
POR JANET POST

HARRISBURG, Pennsylvania—Róger Calero, el candidato presidencial del Partido Socialista de los Trabajadores, se sumó a dos eventos de camioneros aquí para protestar el alza vertiginosa del precio de combustible.

En ambos eventos Calero explicó que el aumento en el precio de combustible es una de las formas en que la crisis económica capitalista afecta de forma desproporcionada al pueblo trabajador. “Por eso necesitamos un partido obrero basado en sindicatos combativos”, dijo, “un partido que pueda luchar por leyes que protejan a los trabajadores y agricultores, y que pueda movilizar la solidaridad para las luchas de trabajadores”.

Con ovaciones y tocando las bocinas, cerca de 100 camioneros

Sigue en la página 11



Camioneros y sus familiares protestan el 31 de marzo por altos costos de operaciones en Harrisburg, Pennsylvania. El candidato presidencial socialista Róger Calero se unió a la protesta.

Candidata lleva campaña socialista a agricultores

POR RACHELE FRUIT

CARROLLTON, Georgia—“Dame uno de esos periódicos. No tengo por quién votar”, dijo E. C. Grandenburg, productor ganadero del condado de Heard, Georgia, al conversar con partidarios de Alyson Kennedy, candidata a vicepresidenta de Estados Unidos por el Partido Socialista de los Trabajadores.

El 31 de marzo Kennedy hizo campaña en la subasta de ganado en la Carroll County Livestock Sales Barn. Muchos granjeros le explicaron cómo les impacta la crisis económica, y escucharon con

interés las propuestas de Kennedy.

“No somos demócratas ni somos republicanos”, dijo Kennedy. “Representamos la alternativa obrera, y pensamos que hace mucha falta un partido obrero en este país que se base en sindicatos combativos”.

La mayoría de los ganaderos dijeron que el aumento de los costos de producción siguen llevando a los ganaderos a la ruina. Don Strickland, un ganadero que además trabaja en la construcción en Atlanta, apuntó que el costo de los fertilizantes se ha disparado de 350 a

650 dólares la tonelada en los últimos seis meses. “Ha subido 100 dólares en las últimas tres semanas”, dijo. Otro ganadero dijo que tuvo que recortar el uso de fertilizantes de 10 a 5 toneladas y disminuir su rebaño de 35 a 25 vacas.

“El costo del pienso se ha duplicado”, dijo Michael Turner, quien tiene un pequeño rebaño de cabras y venía a comprar un par de terneras. Turner trabaja para la enorme distribuidora de alimentos Sysco como vendedor a comisión a restaurantes. “Mi padre trabajó en la

Sigue en la página 11

McCain se distancia de política exterior de Bush

POR SAM MANUEL

WASHINGTON—En un discurso de amplia envergadura sobre política exterior el 26 de marzo, John McCain, el presunto candidato republicano a la presidencia, trazó aspectos en los cuales su administración se distinguiría de la política del presidente George Bush. Su discurso reflejó los criterios de sectores de la clase dominante norteamericana que perciben la necesidad de hacer cambios en la política exterior para defender mejor sus intereses.

“Yo detesto la guerra”, dijo McCain, un ex oficial de la Marina que cumplió servicio en la guerra norteamericana de Vietnam. “Solo un tonto o un farsante sentimentaliza la realidad despiadada de la guerra”, dijo.

El senador de Arizona propuso un “nuevo pacto global” con “las democracias” en Europa, América Latina, Asia y África, una “Liga de Democracias... que pueda impulsar nuestros valores y defender nuestros intereses comunes por todo el mundo”.

“Necesitamos escuchar las opiniones y respetar la voluntad colectiva de nuestros aliados democráticos”, dijo McCain. “Cuando pensemos que es necesaria la acción internacional... intentaremos persuadir a nuestros amigos de que tenemos razón. Pero, a la vez, nosotros tenemos que estar dispuestos a dejarnos

persuadir por ellos”.

McCain afirmó que las guerras en Iraq y Afganistán seguirían siendo vitales en la lucha contra lo que él denominó el “extremismo islámico radical”. En respuesta a sus contrincantes demócratas que dicen que al-Qaeda no estaba en Iraq antes de la guerra, dijo, “El que si estuvieran o no allí antes es irrelevante. Al-Qaeda está en Iraq ahora, al igual que en las zonas fronterizas entre Pakistán y Afganistán, en Somalia y en Indonesia”.

Dijo que una retirada prematura de Iraq le permitiría a al-Qaeda declarar la victoria y seguir promoviendo la violencia sectaria entre suníes y chiítas.

McCain subrayó los éxitos en Iraq que Washington ha logrado sobre el terreno con la incorporación de 30 mil tropas más el año pasado. El senador ha aprovechado el éxito de esta escalada para convertirse en el principal candidato republicano.

No a la tortura

Dijo que su administración usaría más recursos para impedir conflictos. “Nuestro objetivo debe ser el de ganarse los ‘corazones y las mentes’ de la gran mayoría de los musulmanes moderados”, dijo McCain. “En esta lucha, las becas serán mucho más importantes que las bombas inteligentes”.



AP/Sgt. Patrick Laird

Candidato presidencial republicano John McCain (centro) llega a Mosul, Iraq, el 16 de marzo. En su discurso sobre política exterior McCain se distanció de Bush. “Necesitamos escuchar las opiniones y respetar la voluntad colectiva de nuestros aliados democráticos”, afirmó.

McCain abogó por el cierre de la prisión en la base naval en la Bahía de Guantánamo, Cuba. “No podemos torturar o tratar de forma inhumana a los sospechosos de terrorismo que hemos capturado”, afirmó McCain, quien ha sido crítico enérgico del uso de la tortura por la administración Bush.

En el Medio Oriente, dijo McCain, Washington ha dependido de “autécratas” para garantizar orden y estabilidad. “Dependemos del sha de Irán, de los gobernantes autocéntricos de Egipto, de los generales de Pakistán, de la familia real saudita y hasta, por un tiempo, de Saddam Hussein”, dijo. “Ya no podemos engañarnos con la idea de que confiar en estas autocracias anticuadas es lo más seguro”.

McCain dijo que el gobierno estadounidense y sus aliados deben trabajar juntos para contener y revertir el programa de armas nucleares en Corea del norte y para impedir que Irán obtenga armas nucleares. Asimismo, dijo que el gobierno de Estados Unidos debe dedicarse a reducir los arsenales nucleares por todo el mundo, “empezando por el nuestro”.

Una Unión Europea fuerte y una OTAN fuerte serían esenciales para contrarrestar a Rusia, que pretende recuperar sus antiguos territorios y su antiguo status como potencia mundial”, dijo, “asegurando que el G-8, el grupo de ocho estados altamente industrializados, se convierta nuevamente en un club de las principales democracias de mercado: debe abarcarnos a Brasil pero excluir a Rusia”.

También hay que dejarle claro a Moscú, dijo, que las puertas de la OTAN “se mantienen abiertas a todas las democracias que se comprometen con la defensa de la libertad”. Varias ex repúblicas soviéticas han sido admitidas a la OTAN a pesar de las objeciones de Moscú.

McCain propuso una nueva relación del “siglo 21” entre los gobiernos de Norte y Sudamérica donde “el comercio sea libre a través de todas las fronteras”.

Su administración seguiría dando importancia a las relaciones con “gobiernos amigos” en África. Se propondría erradicar el paludismo en

Socialista Calero: ‘Por un partido obrero’

Viene de la portada

circularon alrededor del Capitolio el 31 de marzo. Otros 100 camioneros y sus partidarios protestaron bajo la lluvia en la escalinata del Capitolio. En Pennsylvania el precio promedio de diesel es de 4.33 dólares por galón.

Los manifestantes también se opusieron al impuesto sobre el diesel que impone Pennsylvania, el más alto de la nación, cargos adicionales en las carreteras interestatales y la propuesta de privatizar la autopista de peaje de Pennsylvania.

“No pude cubrir el costo de traer mi camión a la protesta de hoy”, dijo Danny Messaros, quien proviene de una familia de camioneros y ha manejado por 17 años. “¿Por qué tenemos que pagar por carreteras que ya hemos pagado varias veces?”

“Se debe nacionalizar la industria energética bajo el control obrero, para

que el pueblo trabajador pueda ver realmente donde van las ganancias, y hacer el petróleo más barato”, dijo Calero a un grupo de chóferes.

“Estoy de acuerdo que se deben nacionalizar algunas industrias claves, pero no todas”, respondió un camionero. “Pero las claves deben ser controladas”.

Calero describió a los camioneros como millones de trabajadores están sintiendo el impacto de la creciente crisis económica, y les dijo que estaba haciendo un llamado a extender solidaridad a la iniciativa de luchar de los camioneros. Habló de las luchas de los trabajadores inmigrantes e instó a los camioneros a que se unan a las manifestaciones del Primero de Mayo a favor de la legalización de trabajadores indocumentados que se están preparando por todo el país.

Algunos se alegraron de oír sobre la lucha por la legalización. Un camionero no estuvo de acuerdo. “No, nuestra lucha es diferente, es para defender los trabajos americanos”, dijo.

El candidato socialista explicó como los patrones explotan las divisiones de nacionalidad para poner a un grupo de trabajadores contra otro. “Tal como ponen a los camioneros independientes y agricultores contra los trabajadores enfurecidos por los precios altos”, dijo.

Manuel Ochoa, un camionero oriundo de Ecuador, dijo que la lucha por los derechos de los inmigrantes está conectada a las inquietudes de los camioneros.

“Esto no se trata solo de los camioneros”, dijo Mark Kirsch, un camionero independiente y organizador de la protesta, hablando desde la tarima el 31 de marzo. “También se trata de los pescadores y agricultores y de la pareja de jubilados que viven en la cuadra con

una pensión fija”.

Varios de los camiones portaban carteles incluyendo unos que decían: “¿Comida o combustible?” “Abren el banco”, y “Camioneros unidos protestan contra precios de combustible!”

Después de la protesta, muchos de los camioneros protestaron frente a un restaurante local donde se anticipaba la visita de Hillary Clinton, aspirante a candidata para la presidencia del partido demócrata.

Los camioneros están planificando otra protesta el 5 de abril frente a la gasolinera Gables Truckstop cerca de Harrisburg.

La mayoría de los ganaderos dijeron que aún no se habían decidido por quién votar en las elecciones. Strickland dijo que la primera vez que tuvo derecho a votar, su padre, un sindicalista leal, le aconsejó que votara por el demócrata, James Carter. “Eso trajo a Georgia la ley antisindical del ‘derecho a trabajar’, dijo.

Unos cuantos dijeron que la inmigración es un tema fundamental en las elecciones, y que demasiados inmigrantes estaban ingresando al país, haciendo más difícil luchar por mejores condiciones.

Kennedy discrepó. “Mi campaña apoya la legalización de todos los trabajadores indocumentados”, dijo. Ella describió una huelga por un sindicato en

Kennedy lleva campaña a granjeros

Viene de la portada

General Motors y fue miembro orgulloso de los Obreros Automotrices Unidos”, añadió.

La mayoría de los ganaderos dijeron que aún no se habían decidido por quién votar en las elecciones. Strickland dijo que la primera vez que tuvo derecho a votar, su padre, un sindicalista leal, le aconsejó que votara por el demócrata, James Carter. “Eso trajo a Georgia la ley antisindical del ‘derecho a trabajar’, dijo.

Unos cuantos dijeron que la inmigración es un tema fundamental en las elecciones, y que demasiados inmigrantes estaban ingresando al país, haciendo más difícil luchar por mejores condiciones.

Kennedy discrepó. “Mi campaña apoya la legalización de todos los trabajadores indocumentados”, dijo. Ella describió una huelga por un sindicato en

Suscripciones

Viene de la portada

conoció a los partidarios de la campaña del Partido Socialista de los Trabajadores en la entrada de la planta empacadora de carne de Cargill en Beardstown, Illinois, se unió a un equipo que fue a vender suscripciones de puerta en puerta en Springfield”, escribió Laura Anderson desde Chicago. Partidarios del periódico en esa ciudad también fueron esta semana a Detroit, para ofrecer solidaridad a los trabajadores automotrices en huelga en la planta American Axle, y a Boiling Brook, Illinois, donde hicieron una campaña entre camioneros.

Para involucrarse, contacte al distribuidor más cercano listado en la página 8.

Tarifas de suscripción y dónde encontrarnos

En la página 2 aparecen las tarifas de suscripción.

El directorio de la página 8 indica dónde hallar distribuidores del *Militante* y de *Nueva Internacional*, así como una gama completa de libros de Pathfinder.

En el ring y fuera, obreros en Los Angeles luchan para no ser deportados

POR MICHAEL ORTEGA

VAN NUYS, California, 22 de marzo—“Esta lucha es para defender nuestros derechos y acabar con las redadas de inmigración”, dijo el anunciador de la función de lucha libre. La contienda la organizaron trabajadores de la fábrica Micro Solutions Enterprises, donde se efectuó una redada de inmigración en febrero. Los 138 trabajadores detenidos en esa redada están resistiendo los intentos del gobierno de deportarlos.

El principal combate fue entre el luchador enmascarado “Supermojado” y sus aliados, y el “INS”, aludiendo a la policía de inmigración. Supermojado fue el vencedor.

“Vengo a luchar contra la discriminación y por los inmigrantes de todas las razas”, declaró Supermojado antes de la lucha.

“¡Te vas de regreso a México!”, gritó el INS, mientras el público de 300 lo abucheaba y le gritaba.

Los trabajadores de Micro Solutions y sus defensores han establecido un grupo, Trabajadores Unidos de Van Nuys, para coordinar su lucha. Van Nuys es el distrito de Los Angeles donde está la fábrica.

“Estamos en un aprieto”, dijo Arturo, uno de los obreros amenazados con ser deportados. “No podemos trabajar, pero tenemos que pagar la renta, las cuentas y la comida”. Muchos de los trabajadores llevan un brazalete electrónico GPS en el tobillo, con el cual les pueden seguir los movimientos y asegurar que no salgan del condado de Los Angeles. Esto hace casi imposible conseguir otro trabajo.

Ulises, un dirigente del grupo de obreros, dijo que los Trabajadores Unidos de Van Nuys iban a marchar en la caminata anual por el Día de César Chávez el 29 de marzo. “Vamos a marchar con shorts para protestar contra estos aparatos, y los que no llevamos brazaletes vamos a atarnos un teléfono celular en el tobillo”, dijo.

En el evento de lucha libre se repartieron volantes para divulgar la marcha

por los derechos de los inmigrantes que se celebrará aquí el Primero de Mayo.

“Los trabajadores de Van Nuys han empezado a ayudar a organizar la actividad del 1 de mayo y van a tener un contingente muy importante”, dijo Gloria Saucedo, de la Hermandad Mexicana Nacional. “Son un ejemplo por que los detuvieron pero se están organizando libre y abiertamente para no ser deportados”.

Las marchas del 1 de mayo partirán desde el centro de Los Angeles y del Parque MacArthur, donde el año pasado la policía atacó a manifestantes que marchaban pacíficamente. Entre los patrocinadores están la Coalición Pro Derechos Humanos del Inmigrante (CHIRLA), la Coalición 25 de Marzo y la Hermandad Mexicana Nacional.

Izquierda, obreros que resisten la deportación y sus partidarios durante evento de lucha libre el 22 de marzo en Van Nuys, California, para recabar fondos. Derecha, “Supermojado”, luchador defensor de los derechos de inmigrantes, derrota al “INS”, policía de inmigración.

Los Trabajadores Unidos de Van Nuys van a organizar un rodeo el 6 de abril para recaudar fondos y conseguir apoyo. Su lucha ha recibido cobertura en los diarios *Hoy*, *La Opinión*, y *Los Angeles Times*, así como en programas de radio en español. El consulado mexicano está contribuyendo a la defensa judicial. Al-



Militante/Michael Ortega

gunos consulados centroamericanos también están participando.

“Estamos luchando para que no nos deporten”, dijo Flor, una dirigente de los Trabajadores Unidos. “Pero que nos quedemos o no, queremos ser un ejemplo para cualquiera persona que sufra esto”, dijo.

Candidato socialista: ¡Apoye lucha de camioneros!

Viene de la portada

a evaluaciones de su crédito, o sea que las tarifas de seguro aumentan conforme disminuye su capacidad de pagar a tiempo sus cuentas.

Los camioneros enfrentan condiciones parecidas a las de los obreros en las minas, la construcción y las plantas manufactureras por todo el país: un acelerado ritmo de producción y jornadas de trabajo más largas, lo cual compromete la seguridad de las condiciones de trabajo.

Cuando yo salga electo, emplearé la autoridad de la presidencia para apoyar las luchas de los choferes y de otros trabajadores para organizar sindicatos. Presentaré proyectos de ley que eximan a los operadores-propietarios de las leyes antitrust que les prohíben realizar huelgas.

Mi administración derogará todos los impuestos a la venta de mercancías, incluidos los impuestos al com-

bustible, que son reaccionarios porque afectan desproporcionadamente al pueblo trabajador.

Nombraré a socialistas al Departamento del Trabajo quienes promulgarán aumentos automáticos a los salarios de los trabajadores, y a los pagos por carga que reciben los choferes, en correspondencia con la carestía. Al subir los precios del diesel, del mantenimiento o del seguro, el ingreso de los choferes subiría proporcionalmente para que se llevaran a casa la misma cantidad de dinero.

Mi administración pondrá fin a la manipulación de las estadísticas de inflación que subestiman mucho los crecientes costos del combustible y de otros productos esenciales. Los cálculos oficiales se basarán en lo que los trabajadores realmente pagan en la gasolinera o en el supermercado.

Presentaré proyectos de ley para crear un masivo programa de obras públicas que dará trabajo a millones

de personas con salarios a escala sindical, a fin de reparar la infraestructura que se deteriora y que aumenta los peligros que enfrentan los camioneros todos los días. La desintegración de las carreteras y de los puentes también aumenta el desgaste de las llantas y los vehículos, incrementando los costos de mantenimiento que las grandes compañías de transporte les imponen a los operadores-propietarios.

Mi administración propondrá leyes para nacionalizar la industria energética, quitando de manos privadas estas empresas impulsadas por lucro, para administrarlas como empresas de servicio público para beneficio de la mayoría.

Lucharemos para abrir los libros de contabilidad de los monopolios del carbón y del petróleo a fin de revelar cómo estos monopolios comprometen la vida y el sustento de millones de trabajadores para beneficio propio. Exigiremos que las refinerías de petróleo, las minas de carbón y los puertos sean puestos bajo control obrero, a fin de garantizar condiciones de trabajo seguras, precios razonables y mejores salarios.

Los trabajadores no podemos llevar a cabo una lucha por estas demandas mientras sigamos atados a los demócratas y republicanos. Necesitamos un partido obrero basado en sindicatos combativos. Esta demanda es un elemento fundamental de la campaña que mi compañera de fórmula Alyson Kennedy y yo estamos librando.

Un partido obrero puede contender contra los partidos capitalistas en el terreno político y hacer sentir el peso del movimiento obrero en asuntos económicos y sociales. Las protestas y huelgas de los camioneros son un paso hacia la transformación del movimiento obrero para que sea capaz de luchar por los intereses amplios de la clase trabajadora en su totalidad.

Para reemplazar el poder estatal de la minúscula minoría de familias acaudaladas que gobiernan, debemos forjar un movimiento revolucionario de millones de personas. Ese movimiento establecerá un gobierno de trabajadores y agricultores que podrá empezar a organizar la sociedad a favor de los intereses de la gran mayoría.

Camioneros en Nueva Jersey se unen a protesta nacional

Viene de la portada

pagan por una carga se ha mantenido lo mismo y nosotros somos los que sufrimos”.

“La policía trató de pararnos”, dijo Cristian Abreu. “No pueden pararnos. Nosotros transportamos su comida. Es cuchenos. Este país depende de la industria camionera”, agregó.

Policías estatales de Nueva Jersey intentaron dispersar la protesta, pero retrocedieron cuando arribaron más choferes. Muchos choferes de camiones del puerto de Nueva York/Nueva Jersey no fueron a trabajar y llevaron sus automóviles a la protesta. La mayoría hablaba español.

Sandy Pope, un representante del Local 802 del sindicato de los Teamsters de Nueva York habló en el mitin y dijo “Estamos con ustedes”.

El camionero Edison Villacís también habló. Cuando nos preguntan mañana que queremos, debe decir que queremos respeto”, dijo. “Todos somos hermanos. Tenemos que unirnos. Tenemos que organizarnos!”

Dan Fein, el candidato del Partido Socialista de los Trabajadores para el

Congreso de Estados Unidos en el distrito 10 se dirigió a los manifestantes. “Cuando el Congreso discute el transporte, los impuestos, el peaje y otras cosas que afectan a los camioneros y al pueblo trabajador, no hay nadie que los represente. Los demócratas y

republicanos representan solamente a los gobernantes millonarios. Necesitamos un partido obrero basado en sindicatos combativos para organizar al pueblo trabajador en el terreno político. Su protesta aquí hoy es un ejemplo para otros. ¡Sí se puede!”

Camioneros paran por todo el país

POR DOUG NELSON

Camioneros independientes se manifestaron el 1 de abril en puertos y carreteras por todo el país. Muchos más estacionaron sus camiones y se unieron al paro nacional.

Los planes sobre la huelga se difundieron de boca a boca.

En la Autopista de Peaje de Nueva Jersey, unos 400 camioneros protestaron en un área de descanso. Al medio-día, un largo trecho de la carretera estaba embotellado de camiones que avanzaban hacia el sur a paso de tortuga.

Más de una docena de cabezas de camión bloquearon el tráfico rumbo a Chicago sobre la carretera interestatal 55. Policías estatales multaron a los camioneros.

El *Salt Lake Tribune* informó que se divisaron menos camiones en las carreteras principales del estado de Utah.

Una caravana de 30 camiones anduvo por la carretera de circunvalación alrededor de Atlanta en señal de protesta. Les impidieron entrar a la ciudad para realizar su protesta en el capitolio estatal y algunos fueron multados.

Unos 70 camiones se estacionaron a la entrada del puerto de Tampa. Los operadores-propietarios estaban protestando contra los agentes locales y las bajas cuotas de transporte que pagan.

Algunos camioneros proyectan más jornadas de protesta. En un volante convocan a un paro de una semana comenzando el 1 de mayo.